

ЗАВРШЕНИ РАДОВИ НА МОДЕРНИЗАЦИЈИ ПАНЧЕВАЧКЕ ПРУГЕ

У ТОКУ ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ НОВЕ ПРУГЕ

РАДОВИ ЗАВРШЕНИ ПРЕ ЗВАНИЧНО УГОВОРЕНОГ РОКА



Железничка станица Крњача

Железничка станица Панчево главна

● Изграђен нови други колосек не деоници Панчевачки мост - Панчево Главна ● Брзина возова повећана са 60 на 120 километара на сат ● На пројекту биле ангажоване бројне српске фирме

Радови на модернизацији и изградњи другог колосека пруге Панчевачки мост – Панчево Главна, као и свих пратећих инфраструктурних објеката завршени су. Средином децембра почела је са радом Екстерна комисија за технички пријем радова на деоници Панчевачки мост – Панчево Главна, што је неопходно за добијање употребне дозволе.

-РЖД интернешнл као главни извођач радова је у потпуности завршио све уговорене радове, као и оне додатне, рекао је заменик генералног директора компаније РЖД Интернешнл Мансурбек Султанов, и истакао да су радови завршени пре званично уговореног рока, а то је крај фебруара 2017. године.



Нови железнички мост на Тамишу

Пре почетка рада Екстерне комисије сачињеној од представника надлежних институција Републике Србије, комисија српских железница је обавила преглед свих изведених радова и на то је дала сагласност.

Султанов је рекао да су возови на старом колосеку могли да саобраћају у просеку око 60 километара на сат, док ће сада моћи да иду брзином од 120 километара на сат, и то на оба колосека. На основним радовима уштеђено је близу шест милиона долара, што је искоришћено за остале радове за потребе српске железничке инфраструктуре.

Радови на модернизацији панчевачке пруге, у дужини од 15 километара започети су 25. марта 2014. године, а отварању радова присуствовали су високи званичници Републике Србије, Руске Федерације као и српских и руских железница.

Пројекат модернизације пруге Панчевачки мост – Панчево Главна је финансиран средствима руског кредита за модернизацију српских железница. Вредност инвестиције је 91 милион долара, од чега је око 78 обезбеђено из креди-



Инспекцијско возило српских железница на панчевачкој прузи

91
МИЛИОН ДОЛАРА
ЈЕ ВРЕДНОСТ ОВЕ
ИНВЕСТИЦИЈЕ

та, а 13 милиона долара из буџета Републике Србије (што процентуално износи око 15 процената). Тај пројекат је обухватио реконструкцију и модернизацију постојећег колосека и изградњу потпуно новог, другог колосека, и враћање на пројектовану брзину од 120 километара на сат.

Радовима су, поред осталог, били обухваћени изградња два нова надпутњака у оквиру додатних радова, и то на саобраћајној петљи у Крњачи, на зрењанинском путу. На овој деоници су изграђена три мо-

ста, од којих је један потпуно нови мост преко реке Тамиш, дужине 240 метара. Изграђено је ново стајалиште Крњача мост, проширено је стајалиште Себеш, станице Овча и Крњача су добили нове колосеке и пероне, положен је нови колосек преко панчевачког моста на Дунаву, на којем је уграђено више од 1650 нових дрвених мостовских прагова. Изграђени су и други пратећи објекти, а посебно у станици Панчево главна у којој се сада налази нова зграда за управљање сигнално-сигурносним и телеграфско-телефонским уређајима.

ЈОСИП ВЕБЕР

СРПСКЕ ФИРМЕ У РЕАЛИЗАЦИЈИ ПРОЈЕКТА

У реализацији овог пројекта учествовале су и бројне српске фирме, међу којима: ЗГОП-Нови Сад, Енергопројект – нискоградња из Београда, Гемакс и друге.